

«Лучшие люди»

Международная энциклопедия

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ «ВЛАДИМИРАВТОДОРПРОЕКТ»



Адрес:

600023, Владимирская обл., г. Владимир, Судогодское шоссе, д. 5.

Телефоны:

(4922) 32-92-85. Факс: (4922) 32-95-57.

Смирнов Юрий Владимирович, генеральный директор ООО ПИ «Владимиравtodorproekt». Почётный дорожник России.

Страна: Российская Федерация

Регион: Владимирская область

Город: Владимир

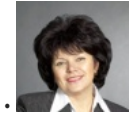
Включен по рекомендации, решение Межгосударственного совета от: 30.05.2012

Энциклопедия: БМЭ «Лучшие люди». «Успешные люди». «Лучшие в образовании». Ежегодный трехтомник

Раздел: Юбиляры

[Посмотреть регион участника](#)

[Посмотреть всех участников региона](#)



Любой объект в сфере дорожного строительства и транспортной инфраструктуры начинается с проекта, инженерной проработки вариантов технических решений, сложных технико-экономических расчётов. Это и осуществляет институт «Владимиравtodorproekt», занимающий одно из ведущих мест в сфере проектирования во Владимирской области.

Всё началось в далёком 1961 году. Тогда с целью разработки проектной документации для нужд Владимирской области была создана проектная группа. В 1975 году, в связи с интенсивным ростом дорожного строительства, группа переросла в проектно-сметное бюро, а в 1977 году — в проектную контору, в которой разрабатывались проекты по созданию и развитию сети дорог общего пользования во Владимирском и Московском регионах.

В 80-е годы в области была создана ныне действующая сеть дорог с асфальтобетонным покрытием. Задачей проектной организации стала разработка проектов реконструкции и капитального ремонта дорог, создание производственных баз, АБЗ, карьеров, эмульсионных установок и многое другое. В эти годы численность организации достигла 130 человек: инженеры путей сообщения, выпускники Казанского инженерно-строительного института, выпускники Волгоградского инженерно-строительного института, Рязского техникума, Всесоюзного заочного инженерно-строительного института. Эти специалисты и составили костяк коллектива, который работает в настоящее время.

Взросшая молодёжь вместе с коллективом смогла в кратчайшее время обратить внимание руководства Минавтодора на высокий уровень выпускаемой документации.

Большую методическую помощь в этом оказали сотрудники Московского производства ГИПРОДОРНИИ. Организация под умелым руководством Д.И. Савченко активно внедряла автоматизированное проектирование и была в числе сильнейших проектных контор РФ. С 1980 года коллектив стал пополняться выпускниками Владимирского политехнического института.

В настоящее время ООО ПИ «Владимиравtodorproekt» возглавляет Юрий Владимирович Смирнов (с 1990 года). Он родился в городе Орехово-Зуево Московской области. В 1982 году окончил Владимирский политехнический институт. В 1988 году поступил на должность главного инженера проектов в отдел промышленного и гражданского проектирования в проектную контору «Владимиравtodor», которая впоследствии была переименована в ООО ПИ «Владимиравtodorproekt». Здесь Юрий Владимирович нашёл своё призвание и судьбу.

Под руководством Ю.В. Смирнова институт разрабатывает проектную документацию на строительство, реконструкцию, техническое перевооружение объектов сферы дорожного строительства. Кроме того, осуществляет геолого-маркшейдерское обслуживание карьеров; инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-экологические и инженерно-экономические изыскания; обоснование инвестиций, составление сметной документации; технический и авторский надзор за строительством, реконструкцией, ремонтом автомобильных дорог; испытания дорожно-строительных материалов; инженерные расчёты; сертификацию продукции и услуг в сфере дорожного хозяйства.

Генеральный директор Юрий Владимирович определил основную цель: создание, поддержание и совершенствование системы, обеспечивающей высокое качество выпускаемой продукции, полностью отвечающей требованиям потребителей, а также конкурентоспособность и расширение рынка проектных услуг. Поддержку институту оказывает областная администрация, Департамент транспорта и дорожного хозяйства и Управление автомобильных дорог Владимирской области.

Техническую политику института проводит главный инженер Тамара Владимировна Галиева, выпускница Казанского инженерно-строительного института, инженер путей сообщения, имеющая единственную запись в трудовой книжке о приёме на работу.

«Если повторить жизнь сначала, я поступила бы в эту же организацию и занималась бы этой же работой, — говорит Тамара Владимировна. — Главный принцип работы — обеспечение качественной продукцией, удовлетворяющей требования самого заказчика, норм, но важнее всего — достижение удовлетворённости пользователей дорог запроектированными и построенными объектами».

У Т.В. Галиевой три помощника: Н.В. Синицина, выпускница Казанского инженерно-строительного института, инженер путей сообщения; О.М. Малыгина и Е.Е. Ермолаева, выпускницы Владимирского политехнического института.

Практически во всех проектах предусматривается использование современных материалов и технологий, отслеживается полнота сбора исходных данных, материалов инженерных изысканий и согласований с заинтересованными организациями, обеспечивается соответствие проектной документации требованиям новых законодательных документов, проектная документация выпускается с использованием современных сертифицированных программных комплексов. На базе создан и успешно работает орган сертификации продукции и услуг в системе «Росдорсертификация».

Главная ценность «Владимиравtodorproekt» — его кадры. Здесь сумели сохранить костяк коллектива, лучших специалистов и подготовить им смену. В настоящий момент в институте трудятся более 110 инженерно-технических работников, часть из которых имеют большой стаж и опыт работы в проектировании. Много молодёжи в возрасте до 30 лет. Многие специалисты имеют единственную запись в трудовой книжке о приёме на работу.

Более 10 лет трудятся: А.А. Вилова, В.А. Грамотов, Л.А. Власова, Н.А. Чупина, А.В. Ковтун, Е.А. Кондратьева, В.Е. Бубнова, В.А. Чиркунов, А.К. Зайцева, Е.В. Ковтун. Более 20 лет: Ю.В. Смирнов, Л.Г. Одинцова, О.М. Малыгина, Н.В. Синицина. Более 30 лет: И.Ф. Демьянов, Т.В. Галиева, Ю.В. Латышев, Т.В. Мордасова, В.П. Шерменёва, С.Н. Дементьева. Более 45 лет, после завершения учёбы в Рязском дорожном техникуме, трудится В.П. Харитонов — главный специалист сметного отдела.

Определить перспективу каждого инженера, дать возможность реализовать себя — залог успешного выполнения работы. Ведь проекты, которые разрабатывает коллектив, непростые: сотни километров М-7 «Волга» от Москвы до Чебоксар и Казани, Ярославль — Кострома — Иваново, Н. Новгород — Саранск, объездная дорога вокруг г. Муром, объекты в Московской области, Владимирской, Республике Удмуртия, Татарстане, Чувашской Республике и много других важных объектов.

Ежегодно студенты Владимирского госуниверситета проходят по «Владимиравtodorproekt» практику. Некоторые из них после окончания вуза возвращаются работать.

За высокий профессионализм, ответственное отношение к создаваемой документации и любовь к своему делу сотрудники неоднократно отмечались высокими наградами. По итогам работы в 2009 году название института было вписано в Галерею славы Владимирской области. Неоднократно учреждение занимало призовые места в областном конкурсе «Лучшая строительная организация Владимирской области», награждено дипломом I степени Министерства регионального развития РФ. В 2009 году коллективу «Владимиравtodorproekt» вручено благодарственное письмо администрации Президента РФ по Приволжскому федеральному округу. Коллектив проектного института является победителем конкурса «Дороги России» в номинации «Проект года» и отмечается администрацией Владимирской области.

В 2011 году сотрудники будут отмечать 50-летие со дня образования проектного института. Сделать так, чтобы пользователи автомобильных дорог испытывали чувство комфорта и благодарность за построенные и отремонтированные по проектам института автодороги, отвечающие современным требованиям, — цель коллектива.

