«Лучшие люди»

Международная энциклопедия

ЗНАМЕНСКОЕ КАРЬЕРОУПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АДМИНИСТРАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ



Адрес:
27444, Украина, Кировоградская обл., Знаменский р-н, с. Суботцы, ул. Карьерная, д. 2.
Телефоны:
(05233) 7-50-06.
Осадчук Николай Иванович, директор Знаменского карьероуправления ГП «УПП УЗ».
Страна: Украина
Регион: Кировоградская область
Город: с. Суботцы
Включен по рекомендации, решение Межгосударственного совета от: 22.05.2012
Энциклопедия: БМЭ «Лучшие люди».«Успешные люди».«Лучшие в образовании». Ежегодный трехтомник
Раздел: Надежный бизнес-партнер

Посмотреть регион участника
Посмотреть всех участников региона





ЛЮДИ - ДВИГАТЕЛЬНАЯ СИЛА ПРЕДПРИЯТИЯ

Знаменское карьероуправление ГП «Управление промышленных предприятий государственной администрации железнодорожного транспорта Украины» работает в Кировоградской области с 1954 года. За время своего существования коллективу предприятия пришлось пережить периоды взлёта (в Советском Союзе активно велось строительство, и щебень был крайне необходим народному хозяйству) и упадка (после развала великой страны предприятия были оставлены на произвол судьбы, им пришлось учиться выживать в условиях зарождающейся рыночной экономики). Но удалось сделать главное — сберечь основные фонды, сохранить производство и высококвалифицированных специалистов.

Карьероуправление сегодня — одно из лучших бюджетообразующих предприятий района и области. Во многом успешную деятельность управления связывают с приходом нынешнего директора — Н.И. Осадчука. Николай Иванович, уроженец небольшого села Гольма, что в Одесской области, вырос в многодетной семье. Когда мальчику исполнилось четыре года, мать стала вдовой. Наверное, поэтому он рос трудолюбивым и ответственным, добрым и отзывчивым. После срочной службы в 1986 окончил Кировоградский институт сельскохозяйственного машиностроения. Трудился на различных должностях. Желтоводского управления строительства, и когда в 2002 году ему предложили должность главного инженера, а спустя полгода — директора Знаменского щебёночного завода (так называлось до 2007 года предприятие), Н.И. Осадчук был уже опытным и грамотным управленцем.

Директору удалось объединить вокруг себя коллектив и создать команду высокопрофессиональных специалистов, направив все усилия на преодоление сложного положения, в котором оказалось предприятие. И результат не заставил себя долго ждать. Благодаря стабильной работе предприятие внесло достойный вклад в строительство дороги скоростного движения Киев — Днепропетровск и современного автобана Киев — Одесса, своевременно отгружая железнодорожные вертушки щебёночной продукцией.

— В наше непростое время рыночных отношений довольно сложно удерживаться на плаву, и к главному направлению деятельности — добыче щебёночной продукции, присоединяется не менее важная — поиск новых рынков сбыта, — сказал Николай Иванович. — Большую заинтересованность в нашей продукции проявляют и строительные предприятия Российской Федерации. Достойно пройденная сертификация нашей продукции в России и успешный опыт поставок щебня Знаменского карьероуправления, который использовали во время строительства Московской кольцевой дороги, позволил продолжить сотрудничество и заключить ГП «УПП УЗ» новые контракты.

Благодаря изучению и анализу рынка, формированию эффективной ценовой политики, стабильной работе предприятию удалось прочно занять свою нишу среди предприятий, производящих щебень, камень-бут и отсев. Вся продукция Знаменского карьероуправления по радиационной оценке классифицирована по первому классу и может быть использована во всех видах промышленного и гражданского строительства. От 40 до 80% добываемого сырья поставляется на предприятия Украинской железной дороги и используется для устройства балластного слоя железнодорожного полотна. В 2011 году было изготовлено более 437 тысяч кубометров щебёночной продукции, что составило без малого 117% от запланированного.

Техническая служба карьероуправления во главе с главным инженером С.В. Урусловым уделяет особое внимание повышению рентабельности предприятия, обновлению материально-технической базы, внедрению новых прогрессивных методов работы, вопросам охраны труда.

На протяжении последних нескольких лет парк технологического оборудования был пополнен новыми машинами и механизмами (установка воздушно-плазменной резки металлов «Плазмотрон», фронтальный колёсный автопогрузчик «PM956», седельный тягач «FOTON BJ 4251»), установлены и успешно выполняют свою работу тензометрические железнодорожные весы, построены и внедрены в производство автомобильные тензометрические весы. Для увеличения объёмов отгрузки есть тепловоз, осуществляющие маневровую работу. В 2011 году приобретён мощный тепловоз ЧМЭ3-1625, который даст возможность отгружать щебень ещё в больших объемах и сократить расходы на маневровые работы, а значит, и снизить себестоимость продукции. Техническое обслуживание, плановые и предупредительные ремонты всего оборудования предприятия, всех машин и механизмов находятся в ведении высококлассного специалиста — главного механика А.Г. Грузина, который начинал работу на предприятии мастером БВР, прорабатая начальником горного цеха, с 2007 года назначен на эту должность.

Наиболее эффективным и гибким капиталов предприятия, безусловно, являются люди. Заслуженно отмечены государственными наградами работники предприятия. Так начальник горного цеха А.А. Жеменюк, который умело организует работу горного цеха по добыче сырья, в 2009 году награждён нагрудным знаком «Почётный работник транспорта Украины». Слесарь этого же цеха — мастер на все руки А.Н. Рожков удостоен звания «Лучший работник железнодорожного транспорта Украины 2010 года».

Гордость любого коллектива есть передовики и новаторы производства. На всех этапах развития Знаменского карьероуправления — всегда были люди, которые собственным примером, самоотверженным трудом поднимали предприятие на высший уровень развития. Огромную организаторскую работу в обеспечении бесперебойного функционирования производства выполняют главные специалисты и начальники цехов предприятия. В числе них начальник дробильно-сортировочного цеха С.Ю. Старостин, достойно продолжающий трудовую династию, отец которого ныне пенсионер «Почётный железнодорожник Украины». В этом подразделении работает представитель другой трудовой династии — механик ДСЦ В.В. Позняковский. Он является примером для молодежи, умелым наставником и первым рационализатором на предприятии, внедрил ряд новшеств, в числе которых пресс для распрессовки главного вала дробилки СМД 111 и других крупногабаритных изделий, удостоен отраслевой наградой — нагрудным знаком «Почётный работник транспорта Украины» в 2008 году и государственной наградой — Почётной грамотой кабинета Министров Украины в 2010 году.

Немало настоящих мастеров своего дела выросло в рабочем коллективе за последние годы. Так молодой и энергичный мастер погрузочного цеха В.Н. Чубарь, начинающий свою работу на предприятии любовым, в 2011 году за высокий профессионализм и весомый вклад в развитие предприятия получил высокую награду — нагрудный знак «Отличник путевого хозяйства» Возглавляет коллектив погрузочного цеха ветеран железнодорожного транспорта В.В. Иванов. Благодаря бункерной погрузке щебня сокращается время погрузки и к 2011 году обеспечено двойное выполнение плана отгрузки.

Добросовестно и профессионально выполняет свои обязанности механик ремонтно-транспортного цеха А.Н. Нарижуца, под руководством которого только 6 большегрузных автосамосвалов грузоподъемностью 30-40 тонн БелАЗ. Пользуются уважением за высокий профессионализм среди коллектива водители В.В. Мандзер, А.В. Корчета, В.С. Соколов.

Славятся своим профессионализмом, новаторским подходом к ремонту и обслуживанию тракторной техники мастера своего дела из механического цеха под руководством А.С. Демяненко.

Охрану территории карьероуправления обеспечивает охранная служба предприятия во главе с опытным сотрудником В.В. Кравцовым. Эффективность охраны, контроль за работой предприятия в целом обеспечивается недавно внедренной системой видеонаблюдения.

Более 10 лет на предприятии трудится маркшейдером Н.Е. Парадиева, выполняя горно-графическое обеспечение, председатель профкома. В 2008 году победила в конкурсе Совета профсоюзов железнодорожников и получила почётную грамоту «Лучший лидер профсоюзной организации». Благодаря коллективному договору, заключённому между администрацией и профсоюзным комитетом, сотрудники предприятия имеют ряд социальных льгот и гарантий, среди которых доплаты за выслугу лет, за вредные условия труда. Также оказывается материальная помощь на оздоровление при уходе в отпуск, при рождении ребенка, при вступлении в брак, в случае смерти работника или члена его семьи, на лечение и многое другое.

— Коллектив карьера составляет без малого 190 человек, и передо мной стояла задача сформировать крепкий, действенный коллектив, ориентированный на поступательный рост, развитие и обучение персонала. Приходилось постоянно изучать опыт других предприятий нашей системы, реагировать на малейшие изменения рынка, — рассказал о секретах успеха коллектива Николай Иванович. — И механизм заработал. Производство начало набирать обороты и люди почувствовали потенциал, а когда видны результаты труда, прежде всего это отражается на улучшении условий труда, материальном благосостоянии, и каждый стремился работать с большей отдачей.

Директору не безразличны личные проблемы сотрудников, каждый обратившийся получает поддержку, когда мудрым словом, когда делом, ведь и работа спорится, когда в доме всё в порядке. Едва попав на предприятие, каждый ощутит хозяйскую заботу о сотрудниках. Благоустроена территория, оборудованы цветники, функционирует система полива, поддерживающая свежую зелень даже в самые знойные летние месяцы, устроена современная охранная система, везде — чистота и порядок. Для работников созданы комфортные условия: в каждом цехе оборудованы современные бытовые комнаты с горячим душем, осуществляется стирка и пересушка спецодежды. Благодаря инициативе и усилиям директора организовано горячее питание. На территории предприятия работает столовая и пекарня, выпекающая душистый хлеб и сладкую сдобу.

Зачастую результаты труда целого предприятия справедливо связывают с появлением в коллективе руководителя, который благодаря своим лидерским качествам способен повести за собой людей, быстро реагировать на экономическую ситуацию, выступить инициатором и идеологом необходимых преобразований. Сотрудники Знаменского карьероуправления не ошиблись в нынешнем директоре Н.И. Осадчука. Подтверждением тому является то, что коллектив предприятия неоднократно награждался почётными грамотами ГП «УПП УЗ» за весомый вклад в выполнение заданий по производству и отгрузке щебёночной продукции.