

«Лучшие люди»

Международная энциклопедия

ЗНАМЕНКОЕ КАРЬЕРОУПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АДМИНИСТРАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ



Адрес:
27464, Украина, Кировоградская обл., Знаменский р-н., с. Суботин, ул. Киряков, д. 2.
Телефоны:
(05233) 71-06-06.
Оскачук Николай Иванович, директор Знаменского карьероуправления ПТ «УПТ Укр».
Страна: Украина
Регион: Кировоградская область
Формат: С. Суботин
Высшее на уровне предприятия, решение Милитаристического совета от: 22.05.2012
Инженерный класс: «Рациональные люди» — обучение и образование. Ежегодный тренинг
Разведка: Национальный Бизнес-партинер

Посмотреть видео-репортажи
Посмотреть фото-галерею работ



ЛЮДИ - ДВИГАТЕЛЬНАЯ СИЛА ПРЕДПРИЯТИЯ

Знаменское карьероуправление ПТ «Управление промышленных предприятий государственной администрации управления железнодорожного транспорта Украины» работает в Кировоградской области с 1954 года. За время своего существования коллективу предприятия пришлось пережить периоды затишья (в Советском Союзе активно велось строительство, и чтобы бы крайние потребности народному хозяйству) и упадка (после развала великой страны предприятие было оставлено на произвол судьбы, им пришлось учиться выживать в условиях зарождающейся рыночной экономики, по-прежнему сводить главное — «беречь» копейные деньги, сопротивляясь производственному расхолаждению специалистов).

Карьероуправление сегодня — один из лучших предприятий области района и области. Во многом успешную деятельность, управление складывает и передает нынешний директор — И.И. Оскачук, Николай Иванович, уроженец небольшого села Голычи, что в Одесской области, вырос и выросший человеком. Когда мальчиком исполнилось четыре года, мать стала вдовой. Наверное, поэтому он рос трудолюбивым и ответственным, добрым и отзывчивым. После срочной службы в 1986 окончил Кировоградский институт сельскохозяйственного машиностроения. Трудовую и различные должности Железнодорожного управления строительства, а также в 2002 году ему пришлось исполнять должность главного инженера, а спустя полгода — директора Знаменского вагонного завода (там выполнялось до 2007 года предприятие), И.И. Оскачук был уже опытным и грамотным управленцем.

Директору удалось объединить вокруг себя коллектив и создать команду высокопрофессиональных специалистов, направить все усилия на преодоление сложного положения, в котором оказалась предприятие. И результат не заставил себя долго ждать. Благодаря стабильной работе предприятие внесло достойный вклад в строительство дорог и оживление движения Киев — Днепродзержинск и современного автобана Киев — Одесса, своевременно отгружая железнодорожные вагоны вагонной продукции.

«В наше непростое время рыночных отношений довольно сложно уверяжаться на плаву, и к главному направлению деятельности — добычи вагонной продукции, присоединился не менее важный — поиск новых рынков сбыта», — сказал Николай Иванович. — Большое заинтересованность в нашей продукции проявляет и строительная предприятия Российской Федерации. Достойно пройденная сертификация нашей продукции в России и успешный опыт поставки вагонной продукции Знаменского карьероуправления, который использовался в качестве строительной площадки, позволил заключить сотрудничество и заключить ПТ-УПТ Укр новые контракты.

Благодаря ключевым и аналитическим рынка, формированию эффективной ценовой политики, стабильной работе предприятие удалось прорно занять свое место среди предприятий, производящих вагон, камен-бу и стоек. Все продукция Знаменского карьероуправления по разрабатываемой шкале классифицирована по первому классу и может быть использована во всех видах промышленного и гражданского строительства. От 40 до 80% добавленного сырья поставляется на предприятия Украины и используется для строительства балластных слоев железнодорожной линии. В 2011 году было изготовлено более 437 тысяч кубометров вагонной продукции, что составило без малого 117% от запланированного.

Техническая служба карьероуправления во главе с главным инженером С.В. Курочковым уделяет особое внимание повышению рентабельности предприятия, обновлению материальной технической базы, внедрению новых прогрессивных методов работы, вопросам охраны труда. На протяжении последних нескольких лет гвард технологической обустройства был проведен новый материал и материалом (установка водозащитной пленки материала «Поларон», фронтальный колесный автономный «РМ90», седельный тягач «ИСТОН В 4213-1»), установлены и успешно выполняет свои работы (подогрев топлива железнодорожные вагоны, погрузка и выгрузка в производство автомобильных транспортных емкостей. Для увеличения объема загрузки вагона, повышения производительности механизированной работы, в 2011 году приобрели первый автопогрузчик ММЗ 3125, который даст возможность отгружать вагонной и больше объема и сократить расходы на наемных работников, а также, и снизить себестоимость продукции. Техническое обслуживание, плановая и внеплановые ремонтные работы всего оборудования предприятия, все новое и модернизируемое оборудование и выделение высококлассного специалиста — главного инженера А.Г. Трунина, который начал работу на предприятии мастером ВРП, проработав начальником цеха с 2007 года назначен на эту должность.

Нынешние достижения и победы коллектива предприятия, безусловно, являются люди. Заключено отмечены государственными наградами работники предприятия. Так, начальником цеха А.А. Жеманюк, который умело организует работу цеха по добычи сырья, в 2009 году награжден наградами Знамен «Почетный работник транспорта Украины». Слесарь этого же цеха — мастер на все руки А.Н. Рончик удостоен звания «Лучший работник железнодорожного транспорта Украины 2010 года».

Гордость любого коллектива есть и новобранцы и новаторы производства. Не всем изгнать развитие Знаменского карьероуправления — всегда были люди, которые собственным примером, самоотверженным трудом поднимали предприятие на высший уровень развития. Отличное организаторское работу и обеспечение бесперебойного функционирования производства выполняет главный специалист и начальник цеха предприятия. В числе них начальник цеха погрузки вагонов С.Ю. Старостин, доставляющий продукцию трудовую дисциплину, отечественного вагона вагоностроительного завода «Укрвагон» Украины. В этом направлении работает предприятие другой трудовой дисциплины — начальник ДС В.В. Пашинский. Он является примером для подражания, умным наставником и примером рывка вперед на предприятии, выходящий за пределы своего цеха и завода доблестно «МЗ 111 и другие крупногабаритные изделия, участок отраслевой маркизы — награжден Знамен «Почетный работник транспорта Украины» в 2008 году и государственной наградой — Почетной грамотой кабинета Министров Украины в 2010 году.

Нынешний мастер своего дела выросло в рабочем коллективе за последние годы. Так, молодой и энергичный мастер погрузочного цеха В.Н. Чубарь, начинающий свою работу на предприятии молодым, в 2011 году за высокий профессионализм и большой вклад в развитие предприятия получил высокую награду — награжден Знамен «Отличник путевого хозяйства». Возглавляет коллектив погрузочного цеха ветеран железнодорожного транспорта В.В. Иванюк. Благодаря трудовой поручке вагонной продукции в 2011 году обеспечено высокое выполнение плана отгрузки.

Добросовестно и профессионально выполняет свои обязанности механик ремонтно-транспортного цеха А.Н. Мирзюца, под руководством которого только в 2008 году и государственной наградой — Почетной грамотой кабинета Министров Украины в 2010 году.

Специалист своего профессионализма, новаторские подходы к ремонту и обслуживанию техники своего цеха под руководством А.С. Демченко.

Оперную творческую карьероуправление обеспечивает охранная служба предприятия во главе с опытным сотрудником В.В. Краковским. Эффективность охраны, контроль за работой предприятия в целом обеспечивается надежной внедренной системой видеонаблюдения.

Более 10 лет на предприятии трудится машинистом Н.Е. Паранюк, выполняющий работу гражданского обеспечения, председатель профкома. В 2008 году победил в конкурсе Совета профкомов железнодорожников и получил почетную грамоту «Лучший лидер профсоюзной организации». Благодаря коллективному договору, заключенному администрацией и профсоюзом предприятия, сотрудники предприятия имеют ряд социальных льгот и гарантий, среди которых возможность за выслугу лет, на выходящий уровень труда. Также осуществляется материальная помощь на приобретение жилья, при поступлении в вуз, и случаи смерти работника или члена его семьи, на лечение и много другое.

— Коллектив нашего склада состоит без малого 190 человек, и в первую очередь складом сформирован крепкий, действенный коллектив, ориентированный на поступательный рост, развитие и обучение персонала. Приходится постоянно изучать опыт других предприятий нашей системы, реагировать на малейшие изменения рынка, — рассказал о успехах успеха коллектива Николай Иванович. — И немаловажно зарплата. Производство начало набирать обороты и люди почувствовали потребность, когда мы начали отгружать товар, прежде всего его отгружали на рыночные условия труда, попарно были в состоянии, и каждый стремился работать в свободной отпуски.

Директору не безразличны личные проблемы сотрудников, каждый обратившийся получает поддержку, когда нужны деньги, когда нужна вагон и работа спорится, когда в доме вой и поваром. Если человек на предприятии, каждый шаг идет к созданию уютной и здоровой атмосферы. Благодарна директору, оборудованным санитари, функционирует система помощи, подготавливающая своего зятя, даже в самые злые моменты жизни, установка современной охранной системы, вагон — чистота и порядок. Для работников созданы комфортные условия, в каждом цехе оборудованы современные бытовые комнаты с горячей водой, осуществляется стирка и просушка спецодежды. Благодаря инициативе и усилиям директора организован прачечный цех. На территории предприятия работает столовая и пекарня, выпускающая диетический хлеб и сладкую сдобу.

За счет результатов труда своего предприятия справедливо связаны с повышением и коллективе руководителей, который благодаря своим трудовым качествам способен повести за собой людей, быстро реагировать на экономическую ситуацию, выступать инициатором и идеологом необходимых преобразований. Сотрудники Знаменского карьероуправления не ошиблись в выборе директора И.И. Оскачука. Подтверждением тому является то, что коллектив предприятия неоднократно награждался почетными грамотами ПТ-УПТ Укр за высокий вклад в выполнение заданий по производству и отгрузке вагонной продукции.