«Лучшие люди»
Международная энциклопедия

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «РСУ ПО РЕМОНТУ ДОРОГ»



Адрес:
100000, Республика Казахстан, Карагандинская область, г. Караганда, р-н шахты Стахановская.
Телефоны:
(7112)49-21-44
Козлова Мария Ивановна, директор ТОО «РСУ по ремонту дорог». Награждена орденами «Курметті жолы» — «Почётный строитель», «Курмет», медалями «За доблестный труд в ознаменовании 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «10-летие независимости Республики Казахстан», знаками «Победитель социалистического соревнования», «Отличник соцсоревнования коммунального хозяйства Каз ССР».
Страна: Республика Казахстан
Регион: Карагандинская область
Город: Караганда
Включен по рекомендации, решение Межгосударственного совета от: 21.12.2013
Энциклопедия: БМЭ «Лучшие люди».«Успешные люди».«Лучшие в образовании». Ежегодный трехтомник
Раздел: Персона

Посмотреть регион участника
Посмотреть всех участников региона

Когда звучат слова — «руководитель дорожно-строительного управления» многие, наверное, представят — образ импозантного мужчины, который олицетворяет компетентность в такой серьёзной отрасли. В городе Караганда Республики Казахстан — каждый представит красивую хрупкую женщину — Марию Ивановну Козлову. И это не случайность, а результат десятилетий плодотворной работы в дорожной отрасли. 27 лет М.И Козлова возглавляет ДРСУ г. Караганды, ныне ТОО «РСУ по ремонту дорог». Она — руководитель с большой буквы, жесткий в решении серьезных вопросов, коммуникабельный в переговорах, надёжный в реализации производственных задач, а главное преданный своей профессии. М.И. Козлова — директор, ни в чем не уступающий руководителям мужского пола, а может и превосходящий, хотя такой задачи перед собой она и не ставит, есть одна задача — делать отлично то, что умеешь. Как же такая мужская профессия стала делом жизни? Как сформировался характер лидера — руководителя, умеющего лавировать в самые сложные экономические времена, политические формации? Здесь нужно вспомнить — что всё родом из детства. А детство Марии Ивановны прошло в казачьей станице Красный Яр Ростовской области. И это не просто факт биографии, это во многом объясняет — и целеустремлённость, и особенное отношение к труду, и людям. Ведь казачество — явление уникальное. Его неповторимая красота, удивительный дух, всецело захватывают, преображают, придают новое невиданное качество человеческим душам и характеру. Именно в этом сформировался фундамент личности Марии Ивановны Козловой. С детских лет она знала ценность труду, данному слову и поставленной цели.

Всех, кто знает силу характера Марии Ивановны, не удивило, когда молодая девушка решила выбрать дорогу в мужскую отрасль — стать дорожником. Она окончила с отличием Сталинабадский автодорожный техникум Министерства транспорта и дорожного хозяйства Таджикской ССР. Вскоре молодой специалист приехал в Караганду, где начала трудиться в должности инженера-дорожника Управления благоустройства. Понимая, что практические навыки укрепляются теоритическими знаниями она, окончив Всесоюзный инженерно-строительный институт города Москвы, стала специалистом и в экономике и организации строительства.

Мария Ивановна разбирается во всех тонкостях и нюансах профессии дорожника, в этом помогает не только блестящее образование, но и то, что в своей трудовой биографии она освоила профессии — мастера и прораба, инженера-дорожника и начальника участка, старшего и главного инженера. В 1984 году, сформировавшийся опытный специалист стал заместителем начальника управления благоустройства «Гордорстрой». Спустя три года её назначили начальником ДРСУ. На сегодняшний день М.И Козлова — признанный специалист — руководитель дорожно-строительной отрасли города Караганды. Её стаж работы в отрасли 50 лет. Она сумела сохранить коллектив предприятия и материально-техническую базу даже в трудные перестроечные и постперестроечные годы. Под её руководством успешно решаются самые сложные и трудоемкие задачи по ремонту и строительству автодорог г. Караганды и области. Квалифицированными специалистами РСУ используются самая современная техника и инновационные технологии. С гордостью, коллектив управления может сказать, что ими заасфальтировано более 7-ми миллионов кв. м. дорог. За последние четыре года восстановлено более миллиона кв. м. асфальтобетонного покрытия дорог. Капитально отремонтированы трассы: Караганда — Аэропорт Центральный, автодорога Караганда — Уштобе — Курулус. Построены автодороги: по улицам Воинов — интернационалистов, Университетская, Молокова. Предприятие отличается особым имиджем — здесь всегда соблюдают сроки выполнения принятых на себя договорных обязательств и качество выполняемых работ.

Мария Ивановна считает, что работать надо так, чтобы результат был достойным, за который никогда не будет стыдно. О рецепте своего успеха говорит просто: «Нужно стараться идти в ногу со временем: не отстать ни в техническом оснащении, ни в применении новых технологий. Тщательно подбирать специалистов, обучать молодых сотрудников. Требовательно относиться к себе и коллективу, тогда и поставленные цели будут достигнуты».