

«Лучшие люди»

Международная энциклопедия

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АТЫРАУИНЖДОРСТРОЙ»

**Адрес:**

060011, Республика Казахстан, г. Атырау, ул. Молдагуловой, д. 247а.

Телефоны:

(7122) 27-08-64.

Быков Анатолий Иванович, почетный строитель Казахстана, директор ТОО «Атырауинждорстрой». Награжден юбилейной медалью «Алматыкурылыс», отмечен почетными грамотами и благодарственными письмами руководства акимата г. Атырау, национальной холдинговой компании «Алматыкурылыс».

Страна: Республика Казахстан

Регион: Атырауская область

Город: Атырау

Включен по рекомендации, решение Межгосударственного совета от: 07.06.2012

Энциклопедия: БМЭ «Лучшие люди». «Успешные люди». «Лучшие в образовании». Ежегодный трехтомник

Раздел: Строительный комплекс

[Посмотреть регион участника](#)

[Посмотреть всех участников региона](#)

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АТЫРАУИНЖДОРСТРОЙ»

Результаты труда коллектива ТОО «Атырауинждорстрой» уникальны. Сотни километров трасс, построенных в Атырауской области, остаются в отличном состоянии даже после окончания гарантийного срока службы. Агрессивная природная и климатическая среда — резкие перепады температур, близость грунтовых вод, солончаки — кажется, абсолютно не влияет на дорожное полотно.

— Это вполне объяснимо, — рассказывает директор товарищества Анатолий Иванович Быков. — Во-первых, всё, что мы делаем, производится строго по стандартам и нормам, утвержденным государственными органами Казахстана. Наши специалисты скрупулёзно подбирают состав подстилающих материалов и асфальтобетонных смесей, строго следуют правилам укладки и уплотнения основания и покрытия дороги. А во-вторых, мы экспериментируем, стараясь улучшить и без того неплохое качество работы. Как правило, получается.

Так, на производственной базе компании «Ренко-Кат» (одного из клиентов ТОО «Атырауинждорстрой») и на территории принадлежащей ей гостиницы проводился эксперимент по добавлению в асфальтобетон серы, а при строительстве магистрали, соединяющей Атырау и Уральск, на участках, где возможны переливы талых вод во время паводков — применялись специальные стабилизирующие добавки для грунта. В итоге там исчезла сама возможность размыва. Освоена и технология применения геотекстиля («дорожной одежды») в подстилающих слоях.

Другие составляющие успеха заключаются в умении ставить достижимые цели, хорошей мотивации членов трудового коллектива и контроле. Ещё на заре создания компании, в 1999 году, когда руководством представительства АО «Алматыинжстрой» было принято решение создать в Атырау ТОО «АИС» (позже из него как отдельное подразделение выделилось ТОО «Атырауинждорстрой»), здесь была собрана команда высококвалифицированных управленцев — настоящих дорожных дел мастеров. Валерий Михайлович Кудряков, Анатолий Иванович Быков, Искандер Мамбетович Бестыбаев, Людмила Владимировна Мун, Людмила Викторовна Белова, Сергей Николаевич Михайлевский, Гульсара Алпамысовна Турсынғалиева, Гульнар Адильевна Камалова, Александр Дмитриевич Семин, Болек Абдиевич Альменбаев, пользующихся уважением всех, кто ездит по муниципальным и междугородным трассам в Атырауской области.

За годы существования товарищества его коллектив (в ТОО «Атырауинждорстрой» трудится 500 человек!) выполнил объём работ на общую сумму, превышающую 55 миллиардов тенге по программам: «Капитальный ремонт дорог и проездов в г. Атырау», «Благоустройство отдельных территорий г. Атырау», «Проект реабилитации автодороги Атырау — Уральск», «Благоустройство территории пос. Карабатан». Среди заказчиков предприятия — крупнейшие государственные и частные компании РК, работающие в регионе.

Всего же сотрудниками товарищества с ограниченной ответственностью построено и отремонтировано около 1000 километров автомобильных дорог и благоустроено 800 тысяч квадратных метров отдельных территорий, выпущено и уложено 1714 тысяч тонн асфальтобетонных смесей, смонтировано 400 километров дорожных бордюров, 18 километров арычных лотков и упорных плит, переработано более 2 миллионов тонн инертных материалов.

Мощная производственная база компании отвечает всем современным требованиям: имеется собственный железнодорожный тупик с грузооборотом до 800 тысяч тонн (на практике разгружается 100 ж/д вагонов ежедневно), два асфальтобетонных завода: ДС-168 с производительностью 150 тонн в час и «Тельтомат-5» — 50 тонн в час, 2 мобильных асфальтобетонных завода СПЕКО модели TSAP-2000P — 160 тонн в час

— Большинство наших клиентов сотрудничает с нами не первый год, — говорит А.И. Быков, — что вполне объяснимо: мы никогда не подводили партнёров. Ни разу не было нареканий ни по качеству, ни по срокам реализации проектов. И я уверен — так будет и впредь.