

«Лучшие люди»

Международная энциклопедия

ПУТЕВАЯ МАШИННАЯ СТАНЦИЯ №303 ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ДИРЕКЦИИ ПО РЕМОНТУ ПУТИ — ЦЕНТРАЛЬНОЙ ДИРЕКЦИИ ПО РЕМОНТУ ПУТИ — ФИЛИАЛА ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»



Адрес:

671719, Российская Федерация, Республика Бурятия, Северобайкальский р-н, п. Кичера, ул. Центральная, д. 6.

Телефоны:

3-38-08.

Котов Олег Алексеевич, начальник Путьевой Машинной Станции №303 Восточно-Сибирской дирекции по ремонту пути — Центральной дирекции по ремонту пути — филиала ОАО «Российские Железные Дороги». Награждён знаком «За безопасность движения».

Страна: Российская Федерация

Регион: Республика Бурятия

Город: Кичера

Включен по рекомендации, решение Межгосударственного совета от: 23.04.2014

Энциклопедия: БМЭ «Лучшие люди». «Успешные люди». «Лучшие в образовании». Ежегодный трехтомник

Раздел: Содружество

[Посмотреть регион участника](#)

[Посмотреть всех участников региона](#)



Отправляясь в увлекательное путешествие или деловую поездку на поезде, мы и не задумываемся, что за нашим комфортным перемещением, условно говоря, из точки «А» в точку «Б», стоит каждодневный кропотливый труд сотен тысяч людей, которых объединяет огромная империя – ОАО «РЖД».

Достойной частью этой «империи» является Путьевая Машинная Станция №303, которая расположена в посёлке Кичера Северобайкальского района в Республике Бурятия. Выражаясь языком официальным – это структурное подразделение Восточно-Сибирской дирекции по ремонту пути — структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути — филиала открытого акционерного общества «Российские Железные Дороги».

Люди, работающие в Путьевой Машинной Станции (ПМС), занимаются важным и очень ответственным делом — производят капитальный и текущий ремонт железнодорожного пути. Ежедневно труд 500 человек, которые входят в состав ПМС, направлен на содержание в надлежащем состоянии железнодорожного полотна, чтобы и пассажиры, и грузы без задержек доставлялись по назначению, и вся огромная система функционировала без сбоев. ПМС – основное предприятие по ремонту трассы Байкало-Амурской магистрали. В весьма суровом климате коллектив Станции выполняет годовой план по ремонту во время летне-путевых работ — с мая по октябрь — объём работ достигает 100 километров пути.

ПМС — предприятие с богатыми традициями, которые закладывались на протяжении почти двух с половиной десятилетий. С первых дней образования Станции, в 1990 году, её возглавил опытный специалист, грамотный управленец — Николай Владимирович Лапшин. В не простой период в истории страны, он умело руководил коллективом и обеспечивал предприятие всей необходимой техникой. В 1997 году на смену ему пришёл не менее компетентный руководитель — Алексей Иосифович Поликарпов. Его управленческая инициатива была направлена на развитие звеносборочной базы ПМС №303, строительство подъездных путей к ангарам для ремонта путевой техники, а так же строительство подъездного пути к Чинейскому месторождению руд. В 2002 году коллектив предприятия возглавил Николай Иванович Потапенко, вложивший немало сил и труда в развитие Станции.

Сегодня начальник ПМС №303 — Олег Алексеевич Котов. Он из тех руководителей, которые из «опытного» багажа прошлого могут достать самое лучшее, отшлифовать согласно требованиям современности, синтезировать с прогрессивными технологиями и выполнять любые плановые работы по ремонту пути. По его инициативе благоустроены бытовые помещения для монтажников пути, укомплектованы оборудованием и мебелью столовые в путевых колоннах, произведена реконструкция административного здания и пожарного депо. На всей территории ПМС №303 смонтировано видеонаблюдение, построен КПП со шлагбаумом.

Высокую квалификацию руководителя и всего коллектива, подтверждают результаты работы, которые отмечены и многочисленными наградами. Среди достижений сотрудников Станции — призовые места в отраслевых соревнованиях по ЦДРП и хозяйству пути. Но главная награда для коллектива Путьевой Машинной Станции №303, когда, в том числе, благодаря и их работе, бесперебойно функционирует стальная артерия страны, неся по бескрайним просторам Родины грузы и пассажиров.

