

«Лучшие люди»

Международная энциклопедия

МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ГОРОДА ИРКУТСКА «СПЕЦАВТОТРАНС»



Адрес:
664017, Иркутская обл., г. Иркутск, ул. Варламова, д. 95.
Телефоны:
(3952) 52-58-78.

Гусельников Михаил Михайлович, директор МУП г. Иркутска «Спецавтотранс». Заслуженный работник ЖКХ Российской Федерации. Почётный экономист России, почётный работник ЖКХ России. Ветеран труда. Награждён знаком Федерации независимых профсоюзов России «За содружество».

Страна: Российская Федерация

Регион: Иркутская область

Город: Иркутск

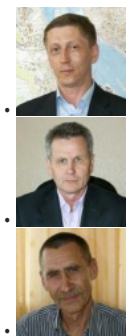
Включен по рекомендации, решение Межгосударственного совета от: 29.05.2012

Энциклопедия: БМЭ «Лучшие люди». «Успешные люди». «Лучшие в образовании». Ежегодный трехтомник

Раздел: Признание

[Посмотреть регион участника](#)

[Посмотреть всех участников региона](#)



История предприятия началась 5 октября 1982 года. Именно в этот день в целях улучшения эксплуатации, содержания и ремонта дорог в областном центре исполнительным комитетом Совета народных депутатов Иркутской области было принято решение о создании дорожно-эксплуатационного участка в Свердловском районе города Иркутска. В состав ДЭУ вошли три производственных подразделения: по содержанию и уборке дорог, по благоустройству района и по текущему и капитальному ремонту дорог и дворовых территорий. До 1991 года участок обеспечивал надлежащее содержание улично-дорожной сети, искусственных сооружений, осуществлял строительство и содержание объектов внешнего благоустройства.

Начавшаяся в стране перестройка и связанные с ней изменения форм собственности и методов хозяйствования внесли свои коррективы и в жизнь ДЭУ. В 1991 года на базе ДЭУ Свердловского района было создано малое предприятие КРЭД (капитальный ремонт и эксплуатация дорог) на основе муниципальной собственности. В 1993 году директором этого предприятия стал Гусельников Михаил Михайлович, перед которым была поставлена задача: вывести «КРЭД» из кризиса. И это ему с успехом удалось сделать.

С возросшей интенсивностью автотранспортного движения городская администрация вынуждена была искать (на фоне хронического дефицита бюджетных средств, выделяемых на нужды ЖКХ) более действенные и рациональные способы поддержания санитарного состояния дорог и магистралей города. В период с 1993 по 1995 годы путём объединения трёх небольших муниципальных предприятий, на базе МП КРЭД, было создано новое муниципальное предприятие МУП «Иркутсккомсервис». Его материальная база возрождалась коллективом предприятия буквально «с нуля». Работы по восстановлению пришлось на период всеобщего экономического спада (1994 — 2000) и проводились силами предприятия без привлечения целевых средств бюджета города.

С 2001 года на базе «Иркутсккомсервиса» было создано муниципальное унитарное предприятие «Спецавтотранс», предназначенное для круглогодичного содержания улично-дорожной сети двух самых крупных Свердловского и Ленинского округов города Иркутска. Именно по территориям этих двух округов проходит Транссибирская железная дорога, и соответственно автоперевозки, привязанные к пассажирским и сортировочным станциям. В связи с географическим расположением крупных городов Иркутской области (Братск, Ангарск, Шелехов, Усолье-Сибирское и т.д.) улично-дорожная сеть, обслуживаемая предприятием, несёт основную нагрузку областного транспортного потока. Кроме того, по улично-дорожной сети этих округов проходит огромный транзитный транспортный поток федеральной автодороги Москва — Владивосток. Основными видами деятельности предприятия являются содержание улично-дорожной сети города с целью обеспечения безопасных условий движения транспортных средств, а также текущий и капитальный ремонт улично-дорожной сети города.

Сейчас МУП «Спецавтотранс» — одно из наиболее стабильно работающих предприятий в сфере коммунального хозяйства города Иркутска. Только за последние три года предприятие было отмечено такими престижными дипломами, как: «Участник рейтинга хозяйствующих субъектов Иркутской области» (2009), «1000 лучших предприятий и организаций России» (2008, 2009), «Лучшая организация г. Иркутска по развитию социального партнёрства» (2008), «Лучшая организация г. Иркутска по проведению работы по охране труда» (2007), «За высокую социальную эффективность и развитие социального партнёрства» в номинации «Лучшая организация Иркутской области по развитию социального партнёрства» (2007); а также благодарностью Федерального агентства по строительству и ЖКХ (2007).

ГУСЕЛЬНИКОВ МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ

Директор МУП г. Иркутска «Спецавтотранс». Его трудовой стаж составляет более 43 лет, в должности директора предприятия — 16 лет. Благодаря его каждодневной, высокопрофессиональной работе предприятие является одним из лучших в отрасли. Так, по итогам конкурсов оно многократно награждалось благодарственными письмами, почётными грамотами и дипломами городской и областной администраций, Госстроя России и Правительства Российской Федерации. В 2009 году по итогам конкурса «Лучшая организация города Иркутска по развитию социального партнёрства» предприятие заняло 2 место.

Многочисленные поощрения отмечена трудовая деятельность М.М. Гусельникова. Он награждён почётными грамотами мэра города Иркутска и губернатора Иркутской области. За достигнутые успехи и многолетнюю добросовестную работу в 2009 году Михаил Михайлович награждён почётной грамотой Министерства транспорта Российской Федерации. В мае 2010 года предприятие в лице Гусельникова М.М. было награждено дипломом 3 степени участника рейтинга хозяйствующих субъектов Иркутской области, как внёсшее значительный вклад в социально-экономическое развитие региона в 2009 году.

АНТИПОВ БОРИС НИКОЛАЕВИЧ

Первый заместитель директора МУП г. Иркутска «Спецавтотранс». Родился 29 апреля 1959 года. Трудовую деятельность начал в 1976 году учеником слесаря. В жилищно-коммунальном хозяйстве работает с 1990 года: сначала старшим прорабом участка, затем начальником участка, заместителем директора по производству. С 1995 года трудится в МУП г. Иркутска «Спецавтотранс» начальником участка, с 1996 года — заместителем директора по производству, с 2007 года — первым заместителем директора. В 2004 году награждён почётной грамотой мэра г. Иркутска, в 2007 году — почётной грамотой губернатора Иркутской области, в 2008 году — почётной грамотой Минрегионразвития РФ. Профессиональная компетентность, производственный опыт, знания и умение применить их на практике позволили Антипову Б.Н. на всех участках производства проявить себя высококвалифицированным специалистом, грамотно решающим вопросы организации труда и технологии производства.

ГУСЕЛЬНИКОВ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ

Заместитель директора по производству МУП г. Иркутска «Спецавтотранс». Родился 31 мая 1973 года. Трудовую деятельность на предприятии начал в 1995 году сменным мастером. Работал ведущим специалистом производственно-договорного отдела, прорабом участка механизированных работ, начальником участка механизированных работ, главным диспетчером. С 2007 года занимает должность заместителя директора по производству. В 2006 году награждён почётной грамотой мэра г. Иркутска, в 2007 году — почётной грамотой Минрегионразвития РФ, в 2008 году — почётной грамотой губернатора Иркутской области. Занимаясь непосредственно разработкой технологических процессов, организацией работ по содержанию и ремонту дорог и улиц города, С.М. Гусельников использует передовые методы организации работ, внедряет новую технику и технологии. При его непосредственном руководстве предприятие постоянно выигрывает аукционы на содержание улично-дорожной сети г. Иркутска.

СЕДЫХ НИКОЛАЙ ИННОКЕНТЬЕВИЧ

Начальник ремонтно-механических мастерских МУП г. Иркутска «Спецавтотранс». Родился 19 декабря 1952 года. Трудовую деятельность начал в 1969 году учеником слесаря-сантехника. Работал водителем, бригадиром, механиком карьера. Свою нынешнюю должность занимает с 2002 года. В 2004 году награждён почётной грамотой мэра г. Иркутска, в 2006 — благодарностью губернатора Иркутской области, в 2008 году — почётной грамотой Минрегионразвития РФ. Под руководством Николая Иннокентьевича на высоком уровне организованы ремонтные работы специализированной техники, что позволяет снизить затраты на запасные части и расходные материалы. Успешно внедрённые в производство многочисленные рационализаторские предложения Н.И.Седых значительно повысили производительность труда и экономию денежных средств.

