

# «Лучшие люди»

Международная энциклопедия

## МЕЛАШЕНКО ПЁТР ИВАНОВИЧ

**Адрес:**

150001, Республика Казахстан, Северо-Казахстанская обл., г. Петропавловск, ул. Сатпаева, д. 44.

**Телефоны:**

(7152) 38-33-00, 38-24-01

Мелашенко Пётр Иванович, начальник Петропавловского отделения ФГУП «Южно-Уральская железная дорога» Министерства путей сообщения России. Депутат Северо-Казахстанского областного маслихата. Удостоен звания «Почётный работник Южно-Уральской железной дороги», награждён орденом «Доступ» II степени, знаками «Почётный железнодорожник» и «175 лет железнодорожным дорогам России», именными часами министра путей сообщения РФ, отмечен почётными грамотами Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ, президента ОАО «Российские железные дороги».

**Страна:** Республика Казахстан

**Регион:** Северо-Казахстанская область

**Город:** Петропавловск

**Включен по рекомендации, решение Межгосударственного совета от:** 18.02.2013

**Энциклопедия:** Победители конкурса Гордость Человечества

**Раздел:** Персона

[Посмотреть регион участника](#)

[Посмотреть всех участников региона](#)



Петропавловское отделение Южно-Уральской железной дороги — предприятие необычное. Оно выделяется на фоне других структурных подразделений российских железных дорог тем, что действует на территории другого государства — Республики Казахстан, обеспечивая как транзитные пассажирские и грузовые перевозки российских железных дорог, так и внутриказахстанские пассажирские и грузовые перевозки.

Ежегодно трудовые победы специалистов предприятия находят своё отражение в официальных отчётах и сводках министерств транспорта РФ и РК. По сообщениям средств массовой информации петропавловцы становились победителями отраслевых профессиональных соревнований в IV квартале 2007-го, во II квартале 2008-го, а по итогам 2010 года были признаны безусловными лидерами среди всех 65 (!) отделений открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

— Мы сильны единством и сплочённостью, — рассказывает начальник отделения Пётр Иванович Мелашенко. — Каждый сотрудник — всего в штате организации трудится свыше пяти тысяч человек — понимает важность своей работы. Ведь железные дороги — артерии, связывающие между собой страны и регионы, без них невозможно представить современную цивилизацию.

А подчинённые П.И. Мелашенко считают — один из основных ингредиентов рецепта успеха предприятия — личность самого Петра Ивановича, чья преданность делу отмечена многочисленными государственными и ведомственными наградами. «Ответственный, порядочный, обязательный» — так, всего в трёх словах, характеризуют Петра Ивановича сотрудники.

Страницы своей трудовой биографии он начал заполнять более сорока лет тому назад: назначение на должность дежурного по парку станции Петропавловск выпускник Георгиевского транспортного техникума П.И. Мелашенко получил летом 1972 года. На ЮУЖД был направлен по собственному желанию. Пётр Иванович поэтапно прошёл все ступени карьерной лестницы: дежурный по станции, станционный диспетчер, поездной диспетчер... Окончил Новосибирский институт инженеров ж/д транспорта по специальности «Управление процессами перевозок». В марте 2000 года занял пост начальника отделения.

За минувшие с этого знакового события тринадцать лет на вверенном ему участке были улучшены все статистические показатели, отражающие деятельность железнодорожного предприятия — повышена производительность труда, увеличился объём грузоперевозок. Успешно продолжается благоустройство станций, асфальтирование посадочных пассажирских платформ на отделении дороги. Крупнейший налогоплательщик стабильно и своевременно производит все отчисления в бюджет. Вдвое превышающая среднюю по РК заработная плата и полный пакет социальных гарантий делают предприятие одним из самых привлекательных работодателей региона.

— Одна из наших важнейших задач, — говорит Пётр Иванович, — улучшение условий труда персонала, обслуживающего дорогу. И эту задачу мы успешно решаем. Ещё в конце прошлого десятилетия был выполнен комплексный капитальный ремонт табельных на станциях Ганькино, Мамлютка, Токуси: обустроены сушилки и душевые, оборудованы отдельные комнаты для приёма пищи... На регулярной основе компания выделяет значительные средства на обучение будущих сотрудников в профильных российских и казахстанских вузах. В результате — молодые ребята стремятся попасть к нам на работу, продолжить дело своих родителей-железнодорожников.

Кстати, преемственность поколений существует и в семье П.И. Мелашенко. Сам потомственный транспортник — ещё его прадед был путевым обходчиком в Лискинском районе Воронежской области — Пётр Иванович сумел передать любовь к железной дороге своим детям: Ирине и Юрию, которые сегодня трудятся вместе с отцом. И судя по всему, семейное дело продолжат и внуки.

