

«Лучшие люди»

Международная энциклопедия

МЕЛАШЕНКО ПЁТР ИВАНОВИЧ

**Адрес:**

150001, Республика Казахстан, Северо-Казахстанская обл., г. Петропавловск, ул. Сатпаева, д. 44.

Телефоны:

(7152) 38-33-00, 38-24-01

Мелашенко Пётр Иванович, начальник Петропавловского отделения ФГУП «Южно-Уральская железная дорога» Министерства путей сообщения России. Депутат Северо-Казахстанского областного маслихата. Удостоен звания «Почётный работник Южно-Уральской железной дороги», награждён орденом «Достык» II степени, знаками «Почётный железнодорожник» и «175 лет железным дорогам России», именными часами министра путей сообщения РФ, отмечен почётными грамотами Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ, президента ОАО «Российские железные дороги».

Страна: Республика Казахстан

Регион: Северо-Казахстанская область

Город: Петропавловск

Включен по рекомендации, решение Межгосударственного совета от: 18.02.2013

Энциклопедия: Победители конкурса Гордость Человечества

Раздел: Персона

[Посмотреть регион участника](#)

[Посмотреть всех участников региона](#)



Петропавловское отделение Южно-Уральской железной дороги — предприятие необычное. Оно выделяется на фоне других структурных подразделений российских железных дорог тем, что действует на территории другого государства — Республики Казахстан, обеспечивая как транзитные пассажирские и грузовые перевозки российских железных дорог, так и внутриказахстанские пассажирские и грузовые перевозки.

Ежегодно трудовые победы специалистов предприятия находят своё отражение в официальных отчётах и сводках министерств транспорта РФ и РК. По сообщениям средств массовой информации петропавловцы становились победителями отраслевых профессиональных соревнований в IV квартале 2007-го, во II квартале 2008-го, а по итогам 2010 года были признаны безусловными лидерами среди всех 65 (!) отделений открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

— Мы сильны единством и сплочённостью, — рассказывает начальник отделения Пётр Иванович Мелашенко. — Каждый сотрудник — всего в штате организации трудится свыше пяти тысяч человек — понимает важность своей работы. Ведь железные дороги — артерии, связывающие между собой страны и регионы, без них невозможно представить современную цивилизацию.

А подчинённые П.И. Мелашенко считают — один из основных ингредиентов рецепта успеха предприятия — личность самого Петра Ивановича, чья преданность делу отмечена многочисленными государственными и ведомственными наградами. «Ответственный, порядочный, обязательный» — так, всего в трёх словах, характеризуют Петра Ивановича сотрудники.

Страницы своей трудовой биографии он начал заполнять более сорока лет тому назад: назначение на должность дежурного по парку станции Петропавловск выпускник Георгиу-Дежского транспортного техникума П.И. Мелашенко получил летом 1972 года. На ЮУЖД был направлен по собственному желанию. Пётр Иванович поэтапно прошёл все ступени карьерной лестницы: дежурный по станции, станционный диспетчер, поездной диспетчер... Окончил Новосибирский институт инженеров жд транспорта по специальности «Управление процессами перевозок». В марте 2000 года занял пост начальника отделения.

За минувшие с этого знакового события тринадцать лет на вверенном ему участке были улучшены все статистические показатели, отражающие деятельность железнодорожного предприятия — повышена производительность труда, увеличился объём грузоперевозок. Успешно продолжается благоустройство станций, асфальтирование посадочных пассажирских платформ на отделении дороги. Крупнейший налогоплательщик стабильно и своевременно производит все отчисления в бюджет. Вдвое превышающая среднюю по РК заработная плата и полный пакет социальных гарантий делают предприятие одним из самых привлекательных работодателей региона.

— Одна из наших важнейших задач, — говорит Пётр Иванович, — улучшение условий труда персонала, обслуживающего дорогу. И эту задачу мы успешно решаем. Ещё в конце прошлого десятилетия был выполнен комплексный капитальный ремонт табельных на станциях Ганькино, Мамлютка, Токуши: обустроены сушилки и душевые, оборудованы отдельные комнаты для приёма пищи... На регулярной основе компания выделяет значительные средства на обучение будущих сотрудников в профильных российских и казахстанских вузах. В результате — молодые ребята стремятся попасть к нам на работу, продолжить дело своих родителей-железнодорожников.

Кстати, преемственность поколений существует и в семье П.И. Мелашенко. Сам потомственный транспортник — ещё его прадед был путевым обходчиком в Лискинском районе Воронежской области — Пётр Иванович сумел передать любовь к железной дороге своим детям: Ирине и Юрию, которые сегодня трудятся вместе с отцом. И судя по всему, семейное дело продолжат и внуки.

