

# «Лучшие люди»

Международная энциклопедия

# ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ» Г. НИЖНЕКАМСКА МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РТ



**Адрес:**  
423576, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, ул. Вокзальная, д. 9.

**Сайт:**  
[www.getnk.ru](http://www.getnk.ru)

Хабидуллин Рафаил Исмагилович, генеральный директор ГУП ГЭТ. Награжден медалями: «100 лет профсоюзам России» (2004), «В память 1000-летия Казани» (2005), «90 лет профсоюзу жизнеобеспечения» (2009) и «За доблестный труд» (2010). Неоднократно отмечался званиями «Лучший руководитель года» (2004), «Руководитель года» (2005, 2006), а также почетными грамотами и благодарственными письмами Министерства транспорта РФ, Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ, администрации Нижнекамска. Имеет национальный сертификат «Топ-менеджер РФ» (2006).

**Страна:** Российская Федерация  
**Регион:** Республика Татарстан

**Город:** Нижнекамск

**Включен по рекомендации, решение Межгосударственного совета от:** 24.05.2012

**Энциклопедия:** БМЭ «Лучшие люди», «Успешные люди», «Лучшие в образовании». Ежегодный трехтомник

**Раздел:** Признание

[Посмотреть регион участника](#)

[Посмотреть всех участников региона](#)



Для города Нижнекамска — крупнейшего центра нефтеперерабатывающей и химической промышленности в Республике Татарстан, — развитие экологически чистого и безопасного транспорта крайне важно. Особое место здесь отведено расширению трамвайных маршрутов и введению новых линий.

В 1963 году было начато строительство трамвайного депо на 50 единиц подвижного состава, а уже через три года первые группы водителей и ремонтников были направлены на обучение в г. Казань, получены 20 вагонов РВЗ-6М с Рижского вагоностроительного завода. В 1967 году приняты в эксплуатацию трамвайные линии и контактно-кабельная сеть на маршруте «Трамвайное депо — ТЭЦ-1» протяженностью 19,2 км, и 23 февраля был пущен по маршруту первый трамвай. В последующие годы постоянно увеличиваются трамвайные линии, начинается движение по маршрутам: «Депо — Телецентр» протяженностью 7 км (1968), «ТЭЦ-1 — Шинный завод №1» протяженностью 2,1 км (1972), «Телецентр — Красный Ключ» протяженностью 11 км (1974) и другие. Постоянно обновляется подвижной состав, реконструируются и возводятся производственные сооружения, тяговые подстанции, создаются диспетчерские пункты. Кроме этого, заботясь о пассажирах с ограниченными физическими возможностями, приобретаются специальные вагоны с низкими полами. Так, в апреле 2010 года первым в Республике Татарстан предприятием был приобретён именно такой вагон.

Сегодня в связи с масштабной застройкой новых микрорайонов, промышленным строительством вопрос развития социально-ориентированной транспортной схемы города особенно актуален. Одним из оптимальных решений является строительство новой трамвайной линии по ул. Южная. Данная линия предусмотрена генеральным планом города Нижнекамска и входит в существующую трамвайную сеть. В результате строительства новой линии появится возможность организовать новые маршруты и увеличить перевозку пассажиров, а использование современных трамвайных вагонов позволит сэкономить затраты на электроэнергию. Значительный экономический эффект даст осуществление мероприятий по модернизации оборудования, а также проведение современных капитальных ремонтов трамвайных путей и контактных сетей.

«Коллектив «Горэлектротранспорта» не собирается останавливаться на достигнутом, и предусматривает несколько этапов развития трамвайной сети. В первую очередь будут построены тяговые подстанции №13 и №18, — рассказывает генеральный директор предприятия Р.И. Хабидуллин. — Мы планируем построить линии по ул. Южной с разворотным кольцом».

Рафаил Исмагилович Хабидуллин возглавляет ГУП «Горэлектротранспорт» с июля 2002 года. Нынешний дипломированный экономист начал свою трудовую деятельность в 1969 году монтажником строительного управления №4 треста «Татэнергострой». После трех лет службы моряком-подводником в ВМФ уволился в запас в звании старшины с должности командира отделения радиометристов. Окончил Нижнекамский нефтехимический техникум, работал сначала мастером участка, начальником цеха, затем начальником производства завода РРТА. В 1991 году в связи с созданием технологического центра «Арант» был переведен на должность директора, где проработал до июля 2002 года. После окончания Татарского института содействия бизнесу и получения специальности «Финансы и кредит» в 2002 году назначен директором (ныне генеральный директор) ГУП «Горэлектротранспорт».

Благодаря умелому руководству и самоотверженной работе коллектива, предприятие «Горэлектротранспорт» имеет финансовую возможность оказывать благотворительную помощь организациям ветеранов войны и труда, общеобразовательным учебным заведениям, религиозным организациям, республиканскому фонду «Возрождение».

**МАКАРОВ ВИТАЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ**

Ветеран труда. Высококвалифицированный специалист. Работает водителем 1 класса более 30 лет. Профессиональные знания и огромный опыт работы позволяют быстро находить и устранять неисправности электрооборудования трамвая, избегать сбоя в движении и сокращать простой до минимума, строго соблюдать расписание. Ее отличает дисциплинированность и высокая культура обслуживания пассажиров. Принципиальна и требовательна к себе. Альбира Салимуллова пользуется заслуженным авторитетом в коллективе. Неоднократно награждалась почетными грамотами. Ее имя занесено на Доску чести предприятия «Наша гордость». В 2002 году А.С. Махмутовой присвоено почетное звание «Заслуженный работник транспорта Республики Татарстан».

**МАХМУТОВА АЛЬБИРА САЛИМУЛЛОВНА**

Ветеран труда. Высококвалифицированный специалист. Работает водителем 1 класса более 30 лет. Профессиональные знания и огромный опыт работы позволяют быстро находить и устранять неисправности электрооборудования трамвая, избегать сбоя в движении и сокращать простой до минимума, строго соблюдать расписание. Ее отличает дисциплинированность и высокая культура обслуживания пассажиров. Принципиальна и требовательна к себе. Альбира Салимуллова пользуется заслуженным авторитетом в коллективе. Неоднократно награждалась почетными грамотами. Ее имя занесено на Доску чести предприятия «Наша гордость». В 2002 году А.С. Махмутовой присвоено почетное звание «Заслуженный работник транспорта Республики Татарстан».

**РАХМАТУЛЛИН РАДИФ ФАНДУСОВИЧ**

Трудовую деятельность на предприятии городского электрического транспорта начал в июле 1987 года слесарем-электриком по ремонту электрооборудования. За период работы проявил себя инициативным, грамотным специалистом, освоившим параллельно профессию водителя трамвая, что позволяет ему, работая на участке планово-предупредительных ремонтов, производить обкатку трамвая, выходящих на линию после текущих и капитальных ремонтов. Под руководством Р.Ф. Рахматуллина завоено слесарь-электриков, переделав подвеску рельсовых башмаков, добились повышения надежности схемы торможения трамвая, что позволило повысить безаварийную работу на линии. За добросовестный труд неоднократно поощрялся администрацией предприятия. Награжден почетной грамотой Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан. В 2006 году получил благодарность министра транспорта Российской Федерации.

**ЧЕРНИШЕВА ВЕРА АНАТОЛЬЕВНА**

Свой трудовой путь на предприятии «Горэлектротранспорт» начала в ноябре 2003 года секретарем-администратором. С первых же дней проявила себя инициативным, грамотным, ответственным и исключительно трудолюбивым работником. И уже в феврале 2004 года была избрана председателем первичной профсоюзной организации КУП «Горэлектротранспорт». Благодаря ее труду, заметно активизировалась работа профсоюзного комитета предприятия, оживилась работа по культурно-массовым и спортивным мероприятиям. Совместно с администрацией предприятия В.А. Чернишьева уделяет большое внимание защите прав и интересов работников предприятия, организации отдыха членов профсоюза и их детей, созданию оптимальных условий и охраны труда на рабочих местах. В 2007 году она поступила в Институт экономики, управления и права, получает образование по специальности «Юрист». Неоднократно отмечалась почетными грамотами РТ и РФ.